

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314, poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. TEMAT OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej, ul. Wspólna w miejscowości Zawady, który będzie obowiązywał po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni gruntowej, nie występują na niej znaki pionowe i poziome. Łączy się z drogą powiatową nr 3305W.

Po wykonaniu budowy, droga będzie mieć szerokość jezdni 4,0 m z poboczeniami o szerokości 0,75 m. Droga wewnętrzna będzie drogą jednojezdniową, jednopasową dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.**

**Brak**

### **5. STAN PROJEKTOWANY.**

Na włączeniu do drogi gminnej należy oznakować drogę wewnętrzną znakami D-46,, droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Na końcu projektowanego odcinka zaprojektowano oznakowanie końca drogi utwardzonej znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „koniec drogi utwardzonej”.

Projektowane zmiany zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

### **Znaki projektowane pionowe:**

*1. D - 46 szt. 1, 2. D - 47 szt. 1, 3. A -30 szt. 1, 4. T-0 szt. 1*

### **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.**

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r ) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

## **7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 30.12.2022 roku** .

Sporządził: mgr inż. Szymon Materek